

	Projet/poumon	Priorité	Description du projet original	Principales actions appuyées par le CLD en 2019/ état de la situation
<b>1</b>	<b>Écoparc Industriel de Bury</b>		<b>Développement axé autour du centre de tri Valoris visant la création d'emplois, notamment à partir des matières résiduelles triées.</b>	
1,1	Écoparc de Bury	A	Appui au développement de Valoris et au redémarrage du centre de tri.	Participation active au projet de redémarrage de Valoris; aide technique et participation financière (communications).
1,2	Développement de l'offre de site	A	Développer les infrastructures et services pour l'installation d'entreprises dans l'Écoparc, développer une offre attractive et compétitive. Développer des formations spécialisées renforçant l'attractivité et la notoriété du site.	Difficulté de recruter sans offrir des espaces industriels existants. Incertitude quant aux volumes/matières disponibles; Modifications du zonage en cours, avec d'excellentes perspectives.  Formation : Étude de besoin en cours
1,3	Démarchage de promoteurs	A	Appui technique à Valoris pour le développement du parc	Peu de contacts établis, compte tenu des limites du zonage actuel.
<b>2</b>	<b>Aéroport de Sherbrooke</b>		<b>Développement des différents volets économiques autour de ce poumon</b>	
2,1	Vols commerciaux	B	Mise en place de vols réguliers vers un aéroport d'envergure, permettant des transits sur des vols vers des destinations majeures	Nouveau plan d'affaires développé, avec approche de transporteur "à forfait". Demandes de financement déposées au FARR et au MTQ. Pronostics excellents;  Négociations en cours à l'automne avec des transporteurs éventuels.

	Projet/poumon	Priorité	Description du projet original	Principales actions appuyées par le CLD en 2019/ état de la situation
2,2	Parc aéro-industriel	A	Recruter de nouvelles entreprises et de nouvelles activités sur le site de l'aéroport	Participation au CA de la CDAS et appui au développement de l'aéroport, notamment au niveau de l'aviation privée; Projet réalisé pour entreprise de dégivrage; Développements en cours pour une école de pilotage
<b>3</b>	<b>Massif du Mont-Mégantic</b>		<b>Développement axé sur le développement de l'achalandage et le prolongement des séjours, en lien avec le parc national</b>	
3,1	Gestion du Parc régional du marécage des Scots (PRMS)	n/a	Gestion annuelle du parc, dont la piste multifonctionnelle et appui au développement	Relance du projet de seuil, avec engagement du CLD pour gestion et entretien; Promotion : Site web, dépliant, page Facebook, etc. Resurfacement de la piste, avec subvention du MEQ (septembre); Production du premier rapport annuel du Parc Régional; Analyse du projet de prolongement vers Lingwick; rencontre avec Domtar; plusieurs repérages sur le terrain.
3,2	Projet "Au sommet" de l'Astrolab	B (1)	Bonification de l'Offre touristique au PNMM, augmentant de façon importante le nombre de visiteurs; développement de nouvelles activités au sommet et oeuvres aux carrefours giratoires	Investissements FARR-SEPAQ confirmé; Œuvres pour les carrefours choisies et en développement (Mise de fonds : 20 000 \$)

Projet/poumon		Priorité	Description du projet original	Principales actions appuyées par le CLD en 2019/ état de la situation
<b>4</b>	<b>Maximiser les retombées économiques des visiteurs</b>		<b>Appuyer le développement de l'offre autour de produits d'appels, visant principalement des visiteurs de l'extérieur du territoire, notamment la Route des Sommets (RDS) et le circuit des Sheds panoramiques (CSP)</b>	
4,1	Route des sommets	C	Appui au développement et au fonctionnement de cette route touristique, touchant quelques municipalités sur notre territoire.	Projet accepté au FARR; positionnement touristique, signalisation, ajout de belvédères; participation CLD de 10 000 \$/an pour 3 ans. Contribution annuelle (3k\$) Embauche d'une firme pour analyser et rétablir l'image de marque de la route.
4,2	Circuit des Sheds panoramiques	C	Circuit touristique local mettant en valeur les paysages et les artistes du territoire Prolongement du séjour de la clientèle des deux routes touristiques régionales passant dans notre MRC	Réalisation de deux "SHEDS" (Cookshire et Weedon), et d'une structure légère (Saint-Isidore); préparation du terrain et concept pour Lingwick-printemps 2020; Concept et signature complétés; signalisations en développement; Élaboration des tracés inter-Shed (circulation entre les structures); Planification du plan marketing (Phase 1)
<b>5</b>	<b>Chemin des Cantons</b>		<b>Appuyer le développement de l'offre et la mise en marché de la portion locale de cette route touristique</b>	
5,1	Cœur villageois de Cookshire-Eaton (CDC)	C	Bonification du produit touristique et de ses retombées économiques dans le milieu, pour maximiser les retombées de cette route touristique sur notre territoire.	Création d'un comité de planification "CV+"; Plan directeur de développement (20 000 \$) en novembre;

Projet/poumon		Priorité	Description du projet original	Principales actions appuyées par le CLD en 2019/ état de la situation
6	Secteurs agricole et forestier		Maximisation des retombées de la zone verte sur l'emploi	
6,1	Suivis du PDZA	n/a (*)	Planification du développement de la zone agricole	<p>Coordination du comité de suivi du PDZA  Négociation et mise en place d'une nouvelle ESD + gestion de l'entente pour l'ensemble de l'Estrie  6 projets de l'ESD : Formation, développement de produits alimentaires, banque d'opportunités, banque de terre, promotion des produits locaux + concertation régionale  Tablee du PDZA ( septembre 2019)  L'Arterre : Inscription et agent de maillage  Grappe industrielle - volet chanvre industriel  Planification projet axe 112 - lieu remis en question  PFNL et cultures émergentes : Suivi des études et promotion des résultats.  Étude sur les abattoirs en Estrie.</p>
6,2	Grappe industrielle du cannabis médical et du chanvre industriel	A	Développer des projets d'entreprises autour de ce nouveau secteur d'activité	<p>Mise sur pied de la grappe : 2 rencontres ( sept 2018 et juin 2019) , 72 présences;  Projet MYM mis en suspends ; soutien à l'entreprise dans l'obtention des permis;  Reconnaissance de l'ESD comme une des 3 filières distinctives; travail à faire reconnaître la grappe comme composante de la filière.  Fin de la première année de coordination et bilan.  Création de l'OBNL "Chanvre Innovation Québec".</p> <p>Le leadership du projet sera maintenant assumé par la municipalité et le CLD sera en appui;</p>

(\*) les projets retenus pour accompagnement du CLD le seront si la cote de chacun des projets les intègrent au PALÉE; la coordination du PDZA global demeurera par ailleurs.

	Projet/poumon	Priorité	Description du projet original	Principales actions appuyées par le CLD en 2019/ état de la situation
7	Piste de la Saint-François	C	Mise en place d'une piste multifonctionnelle entre Saint-Joseph de Coleraine et Sherbrooke	Contribution à la coordination (18k\$); participation MITACS Tronçon "Weedon" accepté au FARR; En attente du MTQ concernant les baux et l'utilisation de la voie ferrée; Campagne de sensibilisation et dépôt de mémoire pour la tournée régionale du gouvernement (max 25k\$);
8	Parc Écoforestier de Johnville	B	Mise en place d'un bâtiment d'accueil, incluant le siège social de Nature Cantons de l'Est, et des activités de recherche universitaires	Projet sentiers/trottoirs accepté, avec contribution du CLD (20 000 \$); réalisation en cours et finalisée en 2019 Phase II en développement pour installations physiques d'accueil, de recherche et de formation; collaboration avec dept. de biologie des deux universités; Siège social de NCE impossible actuellement à cause du zonage; démarches entreprises par la MRC.
9	Carrefour 112/253/214	B	Développement des activités économique, en profitant de l'achalandage routier	Dépôt final de l'étude, à la satisfaction des trois parties : Westbury, East Angus et le CLD (8k\$); En attente des deux municipalités pour choix de scénarios et démarches politiques
10	Soutien aux entreprises		<b>Ensemble des services et actions appuyant le développement des entreprises</b>	
10,1	Fonds aux entreprises	n/d	Fonds de soutien aux entreprises : Fonds Jeunes entreprises (JE) Fonds Émergence (FE) Fonds pour les entreprises d'économie sociale (FEES) Fonds local d'investissement (FLI) (*) Fonds local de solidarité (FLS) (*) incluant FLI-relève et FLI-Forêt	JE : +/- 34 000 \$ FE : +/- 17 000 \$ FEES : 8 000 \$ FSCE : 35 000 \$ Total non-remb : 71,500 ( vs budget 45 000 \$ )  FLI/FLS : +/- 450 000 \$ (dont 85k\$ en agro et 25k\$ en relève)

				<b>Principales actions appuyées par le CLD en 2019/ état de la situation</b>
<b>Projet/poumon</b>	<b>Priorité</b>	<b>Description du projet original</b>		
10,2	Aides techniques aux entreprises	<i>n/d</i>	Maximiser l'ensemble des stratégies d'accompagnement des entrepreneurs	Rencontres avec la SADC pour optimiser l'harmonisation de nos interventions. Autres rencontres au besoin. Collaboration déjà étroite entre les organismes pour l'accompagnement de plusieurs projets; Soutien des commerces de proximité
10,3	Développement des espaces industriels	<i>n/d</i>	Appui aux développements de nouveaux espaces industriels, principalement sous forme de motels ou d'incubateurs ( quand potentiel) Mise en valeur des espaces industriels existants	Projet de pôle agroalimentaire à Cookshire; préféabilité en cours et recherche de "locataires";
10,4	Stratégie de développement de la main-d'œuvre (MO)	<i>n/d</i>	Appui aux projets visant le développement de stratégies pour faire face à la pénurie de MO	Participation active au CAMO et MAJ de son plan d'action; Participation aux actions régionales : Table estrienne sur la MO, foire de l'emploi (Mtl) salons régionaux et locaux de l'emploi.
10,5	Entrepreneuriat	<i>n/d</i>	Soutien et promotion de l'entrepreneuriat privé et collectif	Organiser une rencontre avec les autres organismes (SADC, CLE, CJE...) pour valider l'intérêt d'actions communes (CLEN ?) Pas d'intérêt des autres organismes CTEQ - Maximiser leurs services sur notre territoire; direction provinciale et peu de flexibilité